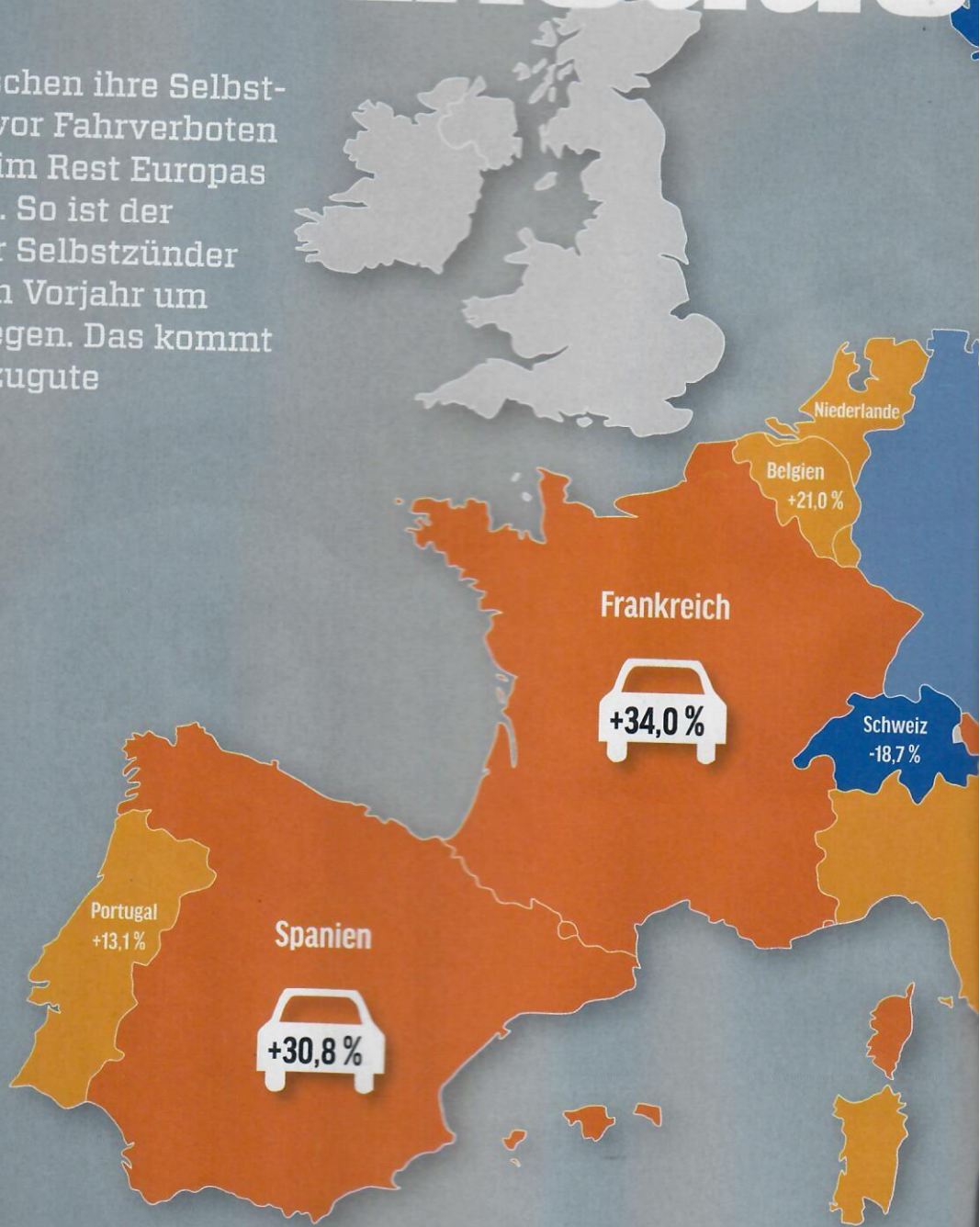
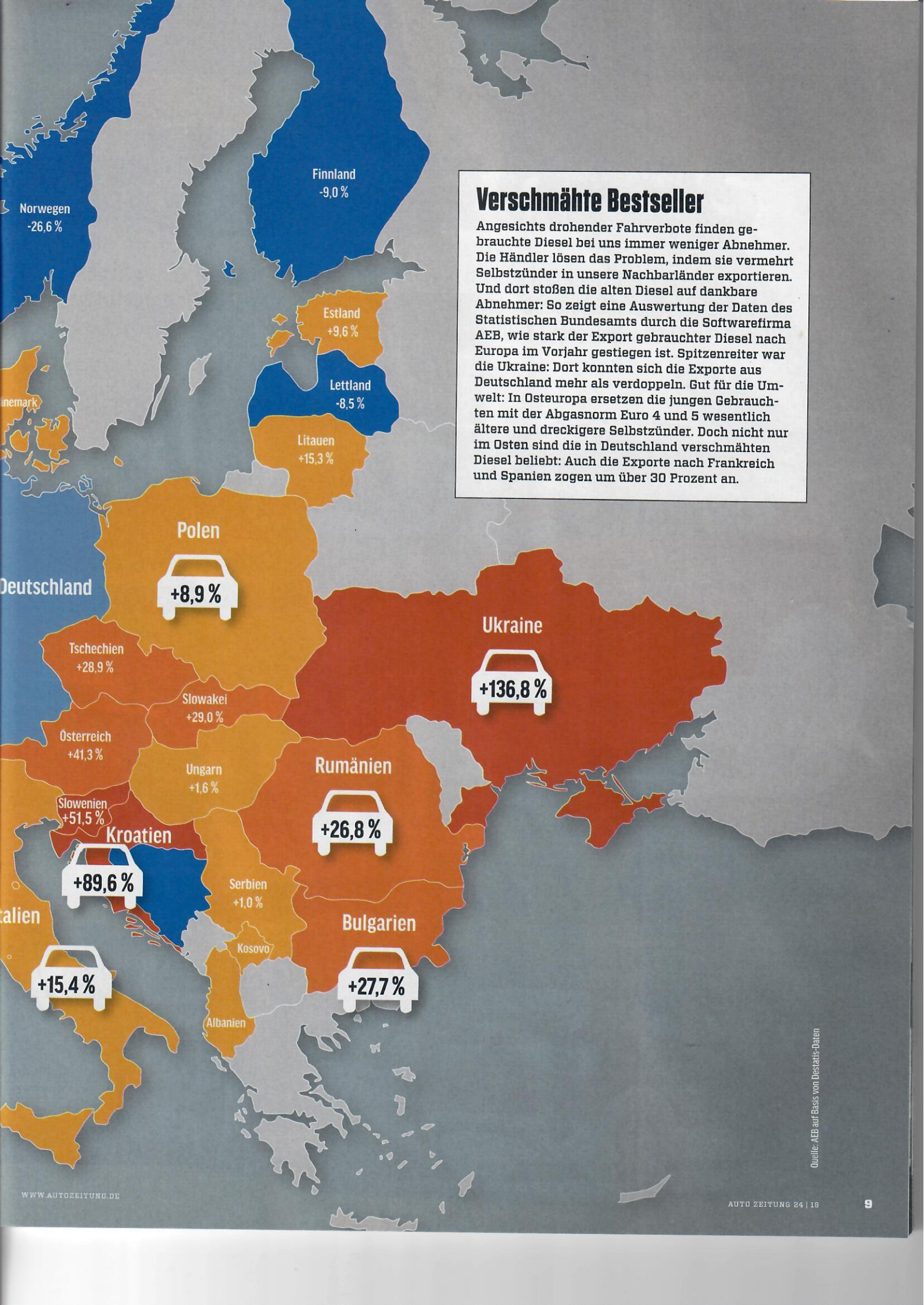


# Diesel-Exodus

Während die Deutschen ihre Selbstzünder aus Angst vor Fahrverboten verkaufen, gibt es im Rest Europas einen Diesel-Boom. So ist der Export gebrauchter Selbstzünder aus Deutschland im Vorjahr um 20,5 Prozent gestiegen. Das kommt sogar der Umwelt zugute

[ TEXT Markus Bach ]





## Verschmähte Bestseller

Angesichts drohender Fahrverbote finden gebrauchte Diesel bei uns immer weniger Abnehmer. Die Händler lösen das Problem, indem sie vermehrt Selbstzünder in unsere Nachbarländer exportieren. Und dort stoßen die alten Diesel auf dankbare Abnehmer: So zeigt eine Auswertung der Daten des Statistischen Bundesamts durch die Softwarefirma AEB, wie stark der Export gebrauchter Diesel nach Europa im Vorjahr gestiegen ist. Spitzenreiter war die Ukraine: Dort konnten sich die Exporte aus Deutschland mehr als verdoppeln. Gut für die Umwelt: In Osteuropa ersetzen die jungen Gebrauchten mit der Abgasnorm Euro 4 und 5 wesentlich ältere und dreckigere Selbstzünder. Doch nicht nur im Osten sind die in Deutschland verschmähten Diesel beliebt: Auch die Exporte nach Frankreich und Spanien zogen um über 30 Prozent an.

Quelle: AEB auf Basis von Destatis-Daten